



Член Местной общественной организации

«Городищенский Центр истории и культуры»

Михайлова Елена

Александровна

**К 100- летию
Героя Советского
Союза лётчика
К.В.Соловьёва**

Газета ВПЕРЁД от 25 декабря 2004 года

К 60-летию Великой Победы.

Морской лётчик Константин Соловьёв

27 декабря исполняется 62 года со дня гибели нашего земляка , Героя Советского Союза, майора Константина Владимировича Соловьёва.

Константин Соловьёв родился в 1914 году в посёлке Городищи , тогда Орехово-Зуевского района Московской области, в семье рабочего. В 1934 году он поступил в ВМФ и окончил Ейскую военно-морскую школу лётчиков. Участник советско-финской войны 1939-1940гг.

Боевой путь К.В. Соловьёв начал с конца 1939 года, когда он одним из первых появился на самолёте над финскими укреплениями.

ИМИ»

я санитар-обстановку на ее заявляе органы те женщины заявите-ючь всеми я обраще-е органы ой женщи-1 заявите-ючь всеми я обраще-е органы ой женщи-1 заявите-ючь всеми я обраще-е органы ой женщи-1

зрени не се контей-ра по ул-ми 10 и 12 иклиники в и вопрос не Пекше.

ями жите-ь и хозяй-язанные с х средств-ать у себя, Михайце-эй на стро-ельнице д-на ремонт д. Нераж-льство ча-портивной й на осв-

бота и ра-айпо тес-меншат

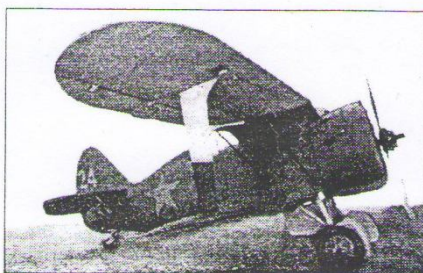
К 60-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

МОРСКОЙ ЛЕТЧИК КОНСТАНТИН СОЛОВЬЕВ

27 декабря исполняется 62 года со дня гибели нашего земляка, Героя Советского Союза, майора Константина Владимировича Соловьева.

Константин Соловьев родился в 1914 году в поселке Городищи, тогда Орехово-Зуевского района Московской области, в семье рабочего. В 1934 году он поступил в ВМФ и окончил Ейскую военноморскую школу летчиков. Участник советско-финской войны 1939 - 1940 гг. Боевой путь К. В. Соловьев начал с конца 1939 года, когда он одним из первых появился на самолете над финскими укреплениями. Много славных боевых дел совершил тогда этот воздушный беец, и вскоре его грудь украсилась орденом Боевого Красного Знамени.

Особое геройство морской летчик К. Соловьев проявил в первые годы Великой Отечественной войны. Летал «балтийский сокол» на биплане И-153 в составе 71-го истребительного авиационного полка ВВС КБФ, действовавшего



над Финским заливом. В течение лета 1941 года полк совершил много вылетов на штурмовку наступающих немецких войск, а с 1942 года он обеспечивал ночную защиту Ленинграда.

Вместе со своим другом, летчиком Корешковым Константин Соловьев первым открыл счет полка в ночных боях, сбив бомбардировщик «Хейнкель-111». К июлю 1942 года он совершил 427 вылетов, 115 из них на штурмовку аэродромов и скопленных войск противника, провел 65 воздушных боев (из них 30 - ночью) и одержал 5 побед. За боевые заслуги ему присвоили звание капитана и назначили командиром эскадрильи.

Отличным воспитателем летчиков проявил себя Константин Соловьев. «Больше летать, видеть, наблюдать. Можешь не быть ведущим, но наблюдать, определять летную обстановку и драться с врагом - обязан. На ведущего надейся, но и сам не плошай. Помни: в бою ошибка - это смерть. То, что положено делать самому, никто за тебя делать не будет». Так он учил и воспитывал подчиненных. Сам К. В. Соловьев в совершенстве овладел своей «Чайкой», умело сочетал маневр и точный огонь. Командир лучшей истребительной эскадрильи, мастер бомбово-штурмового удара - таким знали его на Балтике.

Как дрался он ночью! Изучив до тонкостей все повадки, тактику врага, он бил точно и побеждал его

своим мастерством, выдержкой и русской храбростью. Отважный летчик топил баржи и мотоботы противника, громил его войска в Петергофе, уничтожал в Урицке и Сосновой Поляне, расстреливал автобусы и автомашины с войсками и грузами, сжигал немецкие казармы.

Эскадрилья, которой командовал Соловьев, славилась своими штурмовками, безупречно проведенными воздушными боями.

23 октября 1942 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с врагами, Константин Владимирович Соловьев был награжден Золотой Звездой Героя Советского Союза и орденом Ленина. В конце 1942 года ему было присвоено очередное звание - майор.

Сколько бы еще совершил славных боевых дел Константин Соловьев, если бы не смерть, которая вырвала его из рядов защитников Ленинграда. К тому времени на его боевом счете числилось 450 боевых вылетов, 12 вражеских самолетов было сбито лично и 10 - в составе группы; 50 полетов на разведку в тыл противника. И все это было совершено на биплане И-153 «Чайка».

За период боевой деятельности Константин Владимирович был дважды награжден орденами Ленина и дважды - орденами Красного Знамени. Похоронен в городе Пестово Новгородской области. Об экспедиции на место захоронения Героя Советского Союза К. В. Соловьева мы расскажем читателям в следующих публикациях.

Е. МИХАЙЛОВА,
директор культурно-досугового центра пос. Городищи.

На снимках: Герой Советского Союза К. В. Соловьев; командир эскадрильи Соловьев летал на самолете под номером 24.



Много славных боевых дел совершил тогда этот воздушный боец, и вскоре его грудь украсилась орденом Боевого Красного Знамени.

Особое геройство морской лётчик К. Соловьёв проявил в первые годы Великой Отечественной войны. Летал «Балтийский сокол» на биплане И-153 в составе 71-го истребительного авиационного полка ВВС КБФ, действовавшего над финским заливом. В течение лета 1941 года полк совершил много вылетов на штурмовку наступающих немецких войск, а с 1942 года он обеспечивал ночную защиту Ленинграда. Вместе со своим другом, лётчиком Корешковым Константин Соловьёв первым открыл счёт полка в ночных боях, сбив бомбардировщик «Хейнкель-111». К июлю 1942 года он совершил 427 вылетов, 115 из них на штурмовку аэродромов и

скоплений войск противника, провёл 65 воздушных боёв (из них 30-ночью) и одержал 5 побед. За боевые заслуги ему присвоили звание капитана и назначили командиром эскадрильи. Отличным воспитателем лётчиков проявил себя Константин Соловьёв. «Больше летать, видеть, наблюдать. Можешь не быть ведущим, но наблюдать, определять лётную обстановку и драться с врагом – обязан. На ведущего надейся, но и сам не плошай. Помни: в бою ошибка - это смерть. То, что положено делать самому, никто за тебя делать не будет». Так он учил и воспитывал подчинённых. Сам К.В. Соловьёв в совершенстве овладел своей «Чайкой», умело сочетал манёвр и точный огонь. Командир лучшей истребительной эскадрильи, мастер бомбово-штурмового удара - таким знали его на Балтике. Как дрался он ночью! Изучив до тонкостей все повадки, тактику врага, он бил точно и побеждал его своим мастерством, выдержкой и русской храбростью. Отважный лётчик топил баржи и мотоботы противника, громил его войска в Петергофе, уничтожал в Урицке и Сосновой Поляне, расстреливал автобусы и автомашины с войсками и грузами, сжигал немецкие казармы. Эскадрилья, которой командовал Соловьёв, славилась своими штурмовками, безупречно проведёнными воздушными боями. 23 октября 1942 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с врагами, Константин Владимирович Соловьёв был награждён Золотой Звездой Героя Советского Союза и орденом Ленина. В конце 1942 года ему было присвоено очередное звание – майор. Сколько бы ещё совершил славных боевых дел Константин Соловьёв, если бы не смерть, которая вырвала его из рядов защитников Ленинграда. К тому времени на его боевом счету числилось 450 боевых вылетов, 12 вражеских самолётов было сбито лично и 10 - в составе группы; 50 полётов в разведку в тыл противника. И всё это было совершено на биплане И-153 «Чайка». За период боевой деятельности Константин Владимирович был дважды награждён орденами Ленина и орденами Красного Знамени.

Похоронен в городе Пестово Новгородской области. Об экспедиции на место захоронения Героя Советского Союза К.В. Соловьёва мы расскажем читателям в следующих публикациях.

Е.Михайлова